

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr.55003455 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 21

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
 Schleidener Straße 32  
 53919 Weilerswist - Derkum  
 QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell RC27  
 Typ RC27-808  
 Radgröße 8,0Jx18H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø (mm) | Einpress-<br>tiefe (mm) | Rad- last<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|--|-------------------------|-------------------|----------------------|
| X4         | RC27-808 X4 / ohne Ring         | 5/108/63,4   | 45                      | 750               | 2300                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 50802  
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS  
 Radtyp und Ausführung RC27-808 (s.o.)  
 Radgröße 8,0Jx18H2  
 Einpresstiefe ET (s.o.)  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel                              | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|---|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Serien-Schraube M14x1,5                                 | Kegel 60° | 140               | 31,5             |
| S02 | Mutter M14x1,5 Brock Typ: D13                           | Kegel 60° | 140               | -                |
| S03 | Mutter M14x1,5 Brock Typ: D13                           | Kegel 60° | 135               | -                |
| S04 | OE-Mutter M14x1,5<br>für Leichtmetall-Räder ww D13CL10  | Kegel 60° | 220               | -                |
| S05 | Mutter M14x1,5 BrockTyp D13-CL10, Cl.10                 | Kegel 60° | 170               | -                |
| S06 | OE-Mutter M12x1,5<br>für Leichtmetall-Räder ww Brock D6 | Kegel 60° | 130               | -                |
| S07 | OE-Mutter M12x1,5<br>für Leichtmetall-Räder ww Brock D6 | Kegel 60° | 135               | -                |
| S08 | Serien-Schraube M14x1,5 (2tlg.)                         | Kegel 60° | 140               | 33,5             |
| S09 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6                            | Kegel 60° | 110               | -                |
| S10 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6                            | Kegel 60° | 125               | -                |
| S11 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6                            | Kegel 60° | 130               | -                |
| S12 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6                            | Kegel 60° | 120               | -                |
| S13 | Mutter M14x1,5 BrockTyp: D13-CL10, Cl.10                | Kegel 60° | 204               | -                |
| S14 | OE-Mutter M14x1,5<br>für Leichtmetall-Räder ww D13CL10  | Kegel 60° | 204               | -                |
| S15 | Serien-Schraube M14x1,5 (2tlg.)                         | Kegel 60° | 180               | 33,5             |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr.55003455 (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 21

**Verwendungsbereich**
 Hersteller  
 Ford  
 Jaguar  
 Land Rover  
 Lynk&Co  
 Smart  
 Volvo  
 Spurverbreiterung  
 innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                           | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                             |
|---|------------|-----------|---|--|
| Ford C-MAX<br>DM2<br>e13*2001/116*0109*.                                    | 66-107     | 215/40R18 | K46 T85 T89                             | A01 A12 A14<br>A21 B02 S11                           |
|   | 66-107     | 225/35R18 | K25 K2b K42 K46 K56 T87                 |  |
|   | 66-107     | 225/40R18 | K25 K2b K41 K42 K46 K56                 |  |
| Ford C-Max (Compact)<br>DXA<br>e13*2007/46*1103*..<br>- incl. Facelift 2015 | 63-134     | 215/40R18 | T85 T89                                 | A07 A12 A14<br>A21 A58 B02<br>KoS V18 S07            |
|   | 63-134     | 215/45R18 |   |  |
|   | 63-134     | 225/40R18 | T88 T92                                 |  |
|   | 63-134     | 235/40R18 | A01 K1a K2b                             |  |
|   | 63-134     | 245/35R18 | A01 K1a K1b K2b K5d T88 T92             |  |
| Ford Edge<br>SBF<br>e1*2007/46*<br>1524*00-02                               | 132-155    | 235/60R18 | A33                                     | A07 A14 A21<br>A56 S04                               |
|   | 132-155    | 255/55R18 | A12                                     |  |
| Ford Edge<br>SBF<br>e1*2007/46*<br>1524*03-..<br>ab MJ 2019                 | 110-175    | 235/60R18 | A33                                     | A07 A14 A21<br>A57 S04                               |
|   | 110-175    | 255/55R18 | A12                                     |  |
| Ford Focus (II)<br>DA3, DB3<br>e13*2001/116*<br>0144,0157*..                | 166        | 235/35R18 | A01 K56                                 | A12 A14 A21<br>B02 Car Flh<br>Sth S11                |
|   | 59-107     | 215/40R18 | T85 T89                                 |  |
|   | 59-107     | 235/35R18 | A01 K25 K56 T86 T90                     |  |
|   | 59-166     | 225/40R18 |   |  |
| Ford Focus (III)<br>DYB<br>e13*2007/46*1138*..<br>- incl. Facelift 2014     | 63-134     | 215/40R18 | T85 T89                                 | A07 A12 A14<br>A21 A58 Car<br>Flh Lim V18<br>S06     |
|   | 63-134     | 215/45R18 |   |  |
|   | 63-134     | 225/40R18 | T88 T92                                 |  |
|   | 63-134     | 235/40R18 | A01 K1a K8d                             |  |
|   | 63-134     | 245/35R18 | A01 K1a K1b K2b K4b K8d T88<br>T92      |  |
| Ford Focus (IV)<br>DEH<br>e13*2007/46*1911*..                               | 63-134     | 215/45R18 |   | A07 A12 A14<br>A21 A58 F23<br>Flh KOV NoP<br>V18 S07 |
|   | 63-134     | 225/40R18 |   |  |
|   | 63-134     | 225/45R18 |   |  |
|   | 63-134     | 235/40R18 | A01 K2b                                 |  |
|   | 63-134     | 245/40R18 | A01 K1a K2b                             |  |
| Ford Focus (IV)<br>DEH<br>e13*2007/46*1911*..                               | 85-134     | 215/45R18 |   | A07 A12 A14<br>A21 A58 F24<br>Flh KOV NoP<br>V18 S07 |
|   | 85-134     | 225/40R18 |   |  |
|   | 85-134     | 225/45R18 |   |  |
|   | 85-134     | 235/40R18 | A01 K2b                                 |  |
|   | 85-134     | 245/40R18 | A01 K1a K2b                             |  |

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr.55003455 (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 21

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                             |
|---|------------|-----------|---|--|
| Ford Focus Active (IV)<br>DEH<br>e13*2007/46*<br>1911*03-..   | 63-134     | 215/50R18 | R70                                     | A07 A12 A14<br>A21 A58 Flh<br>KMV NoP V18<br>S07     |
|   | 63-134     | 225/45R18 |   |  |
|   | 63-134     | 235/45R18 |   |  |
|   | 63-134     | 245/40R18 |   |  |
|   | 63-134     | 245/45R18 |   |  |
| Ford Focus Cabrio (II)<br>DB3<br>e13*2001/116*0157*.  | 74-107     | 215/40R18 | T89                                     | A12 A14 A21<br>B02 Cbo S11                           |
|   | 74-107     | 225/40R18 | A01 K56 T88 T89                         |  |
|   | 74-107     | 235/35R18 | A01 K25 K2b K44 K46 K56 T86<br>T90      |  |
| Ford Focus RS (II)<br>DA3, DA3-RS<br>e13*2001/116*0144*.<br>e13*2001/116*1010*.                             | 224, 257   | 215/45R18 | M+S                                     | A12 A14 A21<br>A58 B02 Flh<br>S11                    |
|   | 224, 257   | 225/40R18 | M+S                                     |  |
|   | 224, 257   | 235/40R18 | M+S                                     |  |
| Ford Focus RS (III)<br>DYB, DYB-RS<br>e13*2007/46*1138*..;<br>e13*2007/46*1616*..                           | 257        | 225/40R18 | A91                                     | A07 A14 A21<br>A56 Flh S06                           |
|   | 257        | 235/40R18 | A12                                     |  |
|   | 257        | 245/35R18 | A01 A12 K1a K2b                         |  |
| Ford Focus ST (III)<br>DYB<br>e13*2007/46*1138*..<br>- incl. Facelift 2015                                  | 136, 184   | 215/45R18 |   | A07 A12 A14<br>A21 A58 Car<br>Flh S06                |
|   | 136, 184   | 225/40R18 |   |  |
|   | 136, 184   | 235/40R18 | A01 K1a K8d                             |  |
|   | 136, 184   | 245/35R18 | A01 K1a K1b K2b K4b K8d                 |  |
| Ford Focus ST (IV)<br>DEH<br>e13*2007/46*<br>1911*05-..<br>- ohne Track-Pack                                | 140, 206   | 215/45R18 | M+S                                     | A07 A12 A14<br>A21 A58 Car<br>F80 Flh ML7<br>S07     |
|   | 140, 206   | 225/40R18 | M+S                                     |  |
|   | 140, 206   | 235/40R18 |   |  |
|   | 140, 206   | 245/40R18 | A01 K1a K2b K4i K5b K8d K9v             |  |
| Ford Focus Turnier (IV)<br>DEH<br>e13*2007/46*1911*..   | 63-134     | 215/45R18 |   | A07 A12 A14<br>A21 A58 Car<br>F24 KOV NoP<br>V18 S07 |
|   | 63-134     | 225/40R18 |   |  |
|   | 63-134     | 225/45R18 |   |  |
|   | 63-134     | 235/40R18 | A01 K2b                                 |  |
|   | 63-134     | 245/40R18 | A01 K1a K2b                             |  |
| Ford Focus Turnier Active<br>(IV)<br>DEH<br>e13*2007/46*<br>1911*03-..                                      | 63-134     | 215/50R18 | R70                                     | A07 A12 A14<br>A21 A58 Car<br>F24 KMV NoP<br>V18 S07 |
|   | 63-134     | 225/45R18 |   |  |
|   | 63-134     | 235/45R18 |   |  |
|   | 63-134     | 245/40R18 |   |  |
|   | 63-134     | 245/45R18 |   |  |
| Ford Galaxy (II)<br>WA6<br>e13*2001/116*<br>0185*00-23  | 74-149     | 225/45R18 | T95                                     | A12 A14 A21<br>A58 B02 V18<br>S05                    |
|   | 74-149     | 235/40R18 | T93 T95                                 |  |
|   | 74-149     | 235/45R18 | T94 T98                                 |  |
|   | 74-149     | 245/40R18 | T93 T97                                 |  |
| Ford Galaxy (III)<br>WA6, WAH6<br>e13*2001/116*<br>0185*24-..;<br>e13*2007/46*2374*..<br>- ab MJ 2016 (MK3) | 88-177     | 235/50R18 |   | A07 A12 A14<br>A21 A57 MHy<br>NoE V00 V18<br>S04     |
|   | 88-177     | 245/45R18 | T00 T96                                 |  |
|   | 88-177     | 245/50R18 | A01 K1a K5d                             |  |
|   | 88-177     | 255/45R18 |   |  |

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr.55003455 (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 21

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                         |
|--|------------|-----------|---|--|
| Ford Grand C-Max<br>DXA<br>e13*2007/46*1103*..<br>- incl. Facelift 2015  | 70-134     | 215/45R18 | A01 G40 T93                             | A12 A14 A21<br>A58 B02 KmS<br>V18 S07            |
|  | 70-134     | 215/45R18 | R69 T93                                 |  |
|  | 70-134     | 225/40R18 | T92                                     |  |
|  | 70-134     | 235/40R18 | A01 G40 K1a T95                         |  |
|  | 70-134     | 245/35R18 | A01 K1a K1b K2b K5d T92                 |  |
| Ford Kuga (I)<br>DM2<br>e13*2001/116*<br>0109*19-31  | 100-147    | 235/50R18 |   | A12 A14 A21<br>A57 B02 S11                       |
|  | 100-147    | 245/45R18 |   |  |
|  | 100-147    | 245/50R18 | A01 K1a                                 |  |
|  | 100-147    | 255/45R18 |   |  |
| Ford Kuga (II)<br>DM2<br>e13*2001/116*<br>0109*31-..<br>- ab Modell 2013<br>- incl. Facelift 2016                                  | 85-134     | 225/50R18 | R37                                     | A07 A12 A14<br>A21 A57 S07                       |
|  | 85-134     | 225/55R18 | A01 G01 R37                             |  |
|  | 85-178     | 235/45R18 |   |  |
|  | 85-178     | 235/50R18 |   |  |
|  | 85-178     | 245/45R18 |   |  |
|  | 85-178     | 245/50R18 | A01 G01 K1a K1b K2b                     |  |
| Ford Kuga (III)<br>DFK<br>e13*2007/46*2188*..<br>- incl. Facelift 2024   | 88-140     | 225/60R18 | A91                                     | A07 A14 A21<br>A57 NoP S07                       |
|  | 88-140     | 235/55R18 | A12                                     |  |
| Ford Kuga (III) PHEV<br>DFK, DFHK<br>e13*2007/46*2188*..<br>e13*2018/858*<br>00042*..<br>- Plug-in Hybrid<br>- incl. Facelift 2024 | 111, 112   | 225/60R18 | A91                                     | A07 A14 A21<br>A58 S07                           |
|  | 111, 112   | 235/55R18 | A12                                     |  |
| Ford Mondeo (III)<br>B4Y, B5Y<br>e1*98/14*<br>0154,0155*..   | 66-150     | 215/40R18 | K1a K2b T85 T89                         | A01 A12 A14<br>A21 A58 B02<br>Flh Sth S09        |
|  | 66-150     | 225/35R18 | K1c K2b K56 T87                         |  |
|  | 66-166     | 225/40R18 | K1c K2b K56 T88 T89 T91                 |  |
| Ford Mondeo (V)<br>BA7<br>e13*2001/116*<br>0249*26-..<br>- ab MJ 2015 (MK5)  | 85-177     | 215/45R18 | T89 T93                                 | A07 A12 A14<br>A21 A57 Flh<br>Lim V00 V18<br>S07 |
|  | 85-177     | 225/45R18 | T91                                     |  |
|  | 85-177     | 235/45R18 |   |  |
|  | 85-177     | 245/40R18 | A01 K2b K6g                             |  |
| Ford Mondeo Hybrid (V)<br>BA7-HEV, BA7H<br>e13*2007/46*1485*..   | 103        | 215/45R18 | T93                                     | A07 A12 A14<br>A21 A58 Car<br>Lim V18 S07        |
|  | 103        | 225/45R18 |   |  |
|  | 103        | 235/45R18 |   |  |
|  | 103        | 245/40R18 | A01 K2b K6g                             |  |
| Ford Mondeo Turnier (III)<br>BWY<br>e1*98/14*0156*..   | 66-125     | 225/35R18 | A01 K1a T87                             | A12 A14 A21<br>A58 B02 Car<br>S09                |
|  | 66-150     | 215/40R18 | T89                                     |  |
|  | 66-166     | 225/40R18 | A01 K1a T88 T91                         |  |

§22 50802\*20

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr.55003455 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 21

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                         |
|---|------------|-----------|---|--|
| Ford Mondeo Turnier (V)<br>BA7<br>e13*2001/116*<br>0249*26-..<br>- ab MJ 2015 (MK5)                 | 85-177     | 215/45R18 | T89 T93                                 | A07 A12 A14<br>A21 A57 Car<br>V00 V18 S07        |
|   | 85-177     | 225/45R18 |   |  |
|   | 85-177     | 235/45R18 |   |  |
|   | 85-177     | 245/40R18 | A01 K2b K6g                             |  |
| Ford Mustang Mach-E<br>LSK, LSBK<br>e13*2007/46*2387* ..;<br>e1*2018/858*00365*..<br>- Elektro      | 100        | 225/60R18 |   | A12 A14 A21<br>A57 Z18 S13                       |
|   | 100,124    | 225/60R18 | M+S                                     |  |
| Ford Puma<br>J2K<br>e9*2007/46*<br>3165*00-15   | 70-114     | 225/45R18 |   | A07 A12 A14<br>A21 A58 NoE<br>NoP V18 S07        |
|   | 70-114     | 235/45R18 | A01 K1b                                 |  |
|   | 70-114     | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b                         |  |
| Ford Puma<br>J2K<br>e9*2007/46*3165*16-..<br>- ab Facelift 2024                                     | 92, 114    | 225/45R18 |   | A12 A14 A21<br>A58 NoE NoP<br>V18 S07            |
|   | 92, 114    | 235/45R18 | A01 K1b                                 |  |
|   | 92, 114    | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b                         |  |
| Ford Puma Gen-e<br>J2K<br>e9*2007/46*3165*18-..<br>- Elektro  | 52 (124)   | 225/45R18 |   | A12 A14 A21<br>A58 V18 S07                       |
|   | 52 (124)   | 235/45R18 |   |  |
|   | 52 (124)   | 245/40R18 | A01 K1b                                 |  |
| Ford Puma ST<br>J2K<br>e9*2007/46*<br>3165*00-15  | 118,147    | 225/45R18 |   | A07 A12 A14<br>A21 A58 NoE<br>NoP V18 S07        |
|   | 118,147    | 235/45R18 | A01 K1b                                 |  |
|   | 118,147    | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b                         |  |
| Ford Puma ST<br>J2K<br>e9*2007/46*3165*16-..<br>- ab Facelift 2024                                  | 118        | 225/45R18 | M+S                                     | A12 A14 A21<br>A58 NoE NoP<br>V18 S07            |
|   | 118        | 235/45R18 | A01 K1b M+S                             |  |
|   | 118        | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b M+S                     |  |
| Ford S-Max (I)<br>WA6<br>e13*2001/116*<br>0185*00-23  | 74-176     | 225/45R18 | T95                                     | A12 A14 A21<br>A58 B02 V18<br>S05                |
|   | 74-176     | 235/40R18 | T93 T95                                 |  |
|   | 74-176     | 235/45R18 | T94 T98                                 |  |
|   | 74-176     | 245/40R18 | T93 T97                                 |  |
| Ford S-Max (II)<br>WA6, WAH6<br>e13*2001/116*<br>0185*24-..;<br>e13*2007/46*2374*..<br>- ab MJ 2016 | 88-177     | 235/50R18 |   | A07 A12 A14<br>A21 A57 MHy<br>NoE V00 V18<br>S04 |
|   | 88-177     | 245/45R18 |   |  |
|   | 88-177     | 245/50R18 | A01 K1a K2b K5d                         |  |
|   | 88-177     | 255/45R18 |   |  |
| Ford Tourneo Connect<br>PH2, PJ2<br>e1*2001/116*<br>0206*..<br>0207*00-15                           | 55-85      | 225/40R18 | B49 K1a K2b K46 T91 T92                 | A01 A12 A14<br>A21 B02 S12                       |

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr.55003455 (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 21

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise              |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Ford Tourneo Courier<br>N1P<br>e13*2018/858*00648*..   | 92         | 215/45R18 | A91 T89 T93                             | A14 A21 A58<br>NoE NoP S07            |
|  | 92         | 225/40R18 | A94 T92                                 |                                       |
|  | 92         | 225/45R18 | A94 T91 T95                             |                                       |
|  | 92         | 235/40R18 | A12 T91 T95                             |                                       |
|  | 92         | 235/45R18 | A12                                     |                                       |
|  | 92         | 245/40R18 | A12 T93 T97                             |                                       |
| Ford Transit Connect<br>PT2, PU2<br>L071; L072;<br>e1*2007/46*0271*..;<br>e1*2007/46*<br>0272*00-03  | 55-85      | 225/40R18 | B49 K1a K2b K46 T91 T92                 | A01 A12 A14<br>A21 B02 S12            |
| Ford Transit/Tourneo<br>Connect<br>PJ2, PU2<br>e1*2001/116*<br>0207*16-25;<br>e1*2007/46*<br>0272*04-13,<br>- Modell 2014 bis 2017<br>- mit Radmuttern M12x1,5 | 55-125     | 215/45R18 | T93                                     | A07 A12 A14<br>A21 A58 V18<br>S07     |
|  | 55-125     | 225/45R18 | T91 T95                                 |                                       |
|  | 55-125     | 235/40R18 | T91 T95                                 |                                       |
| Ford Transit/Tourneo<br>Connect<br>PJ2, PU2<br>e1*2001/116*<br>0207*26-..;<br>e1*2007/46*0272*14-..<br>ab Modelljahr 2018<br>- mit Radmuttern M14x1,5          | 55-88      | 215/45R18 | T93                                     | A07 A12 A14<br>A21 A58 V18<br>S14     |
|  | 55-88      | 225/45R18 | T91 T95                                 |                                       |
|  | 55-88      | 235/40R18 | T91 T95                                 |                                       |
| Ford Transit/Tourneo<br>Courier<br>N3P<br>e13*2018/858*00649*..<br>- nur mit 15 Zoll<br>Serienbereifung  | 73, 74     | 215/45R18 | A01 A91 G15 T89 T93                     | A14 A21 A58<br>NoE NoP S07            |
|  | 73, 74     | 225/40R18 | A94 T92                                 |                                       |
|  | 73, 74     | 225/45R18 | A01 A94 G15 T91 T95                     |                                       |
|  | 73, 74     | 235/40R18 | A01 A12 G15 T91 T95                     |                                       |
|  | 73, 74     | 235/45R18 | A01 A12 G15                             |                                       |
|  | 73, 74     | 245/40R18 | A01 A12 G15 T93 T97                     |                                       |
| Ford Transit/Tourneo<br>Courier<br>N3P<br>e13*2018/858*00649*..<br>- mit 16/17 Zoll<br>Serienbereifung   | 73-92      | 215/45R18 | A91 T89 T93                             | A14 A21 A58<br>NoE NoP Z16<br>Z17 S07 |
|  | 73-92      | 225/40R18 | A94 T92                                 |                                       |
|  | 73-92      | 225/45R18 | A94 T91 T95                             |                                       |
|  | 73-92      | 235/40R18 | A12 T91 T95                             |                                       |
|  | 73-92      | 235/45R18 | A12                                     |                                       |
|  | 73-92      | 245/40R18 | A12 T93 T97                             |                                       |
| Jaguar S-Type<br>CCX<br>e11*98/14*0115*..  | 147-219    | 235/40R18 | K42 K45 K56 R37                         | A01 A12 A14<br>A21 B02 S10            |
|  | 147-219    | 245/40R18 | K1a K42 K45 K56                         |                                       |

§22 50802\*20

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr.55003455 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 21

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                                 |
|--|------------|-----------|---|--|
| Jaguar XE<br>JA<br>e11*2007/46*2150*...<br>e5*2007/46*1049*..  | 120-132    | 215/45R18 | A10 R37 T93                             | A14 A21 A58<br>Lim P35 V18<br>S10                        |
|  | 120-184    | 225/40R18 | A32 T92                                 |  |
|  | 120-184    | 225/45R18 | A32 T91 T95                             |  |
|  | 120-184    | 235/40R18 | A01 A12 K1a T91 T95                     |  |
|  | 120-184    | 235/45R18 | A12                                     |  |
|  | 120-184    | 245/40R18 | A01 A12 K1a                             |  |
| Jaguar XF<br>CC9<br>e11*2001/116*0323*.  | 120-202    | 235/50R18 | A12                                     | A14 A21 B03<br>Lim V18 S10                               |
|  | 120-202    | 245/45R18 | A10                                     |  |
|  | 120-202    | 255/45R18 | A12                                     |  |
| Jaguar XF<br>JB<br>e11*2007/46*2981*...<br>e5*2007/46*1048*..  | 120-221    | 225/50R18 | A12 R37                                 | A14 A21 A58<br>Lim V18 S10                               |
|  | 120-221    | 235/45R18 | A10 R37                                 |  |
|  | 120-280    | 245/45R18 | A32                                     |  |
|  | 120-280    | 255/45R18 | A12                                     |  |
| Jaguar XJ<br>N*3<br>e11*2001/116*0217*..   | 152-291    | 235/50R18 | R35                                     | A12 A14 A21<br>B02 NBF V18<br>S10                        |
|  | 152-291    | 245/45R18 |   |  |
|  | 152-291    | 255/45R18 | A01 K41                                 |  |
| Jaguar X-Type<br>CF1<br>e11*98/14*0176*..  | 96-170     | 225/40R18 | K1a K2b K42 L02 T88 T92                 | A01 A12 A14<br>A21 B02 K41<br>K45 K46 K56<br>Lim V18 S09 |
|  | 96-170     | 245/35R18 | K1a K2b K42 K44 L02 T88 T92             |  |
| Land Rover Discovery<br>Sport<br>LC<br>e11*2007/46*1659*...;<br>e5*2007/46*1058*00-02<br>- bis Modelljahr 2019 | 110-177    | 225/60R18 | A98 R37                                 | A14 A21 A57<br>S03                                       |
|  | 110-177    | 225/65R18 | A12 R37 151                             |  |
|  | 110-213    | 235/60R18 | AS9                                     |  |
| Land Rover Discovery<br>Sport<br>LC<br>e5*2007/46*1058*01-...<br>- ab Modelljahr 2020                          | 120-150    | 225/60R18 | A98 R37                                 | A14 A21 A57<br>MpH S03                                   |
|  | 120-213    | 235/60R18 | A98                                     |  |
| Land Rover Freelander 2<br>LF<br>e11*2001/116*0300*.   | 110-171    | 235/60R18 | A63                                     | A14 A21 S02  |
|  | 110-171    | 255/55R18 | A01 A12 K1a K2b                         |  |
| Land Rover Range-Rover<br>Evoque<br>LV, LV-A<br>e11*2007/46*0223*...;<br>e3*2007/46*0221*..                    | 110-177    | 225/60R18 |   | A12 A14 A21<br>A57 Cbo Cpe<br>Y85 S02                    |
|  | 110-213    | 235/55R18 |   |  |
|  | 110-213    | 235/60R18 |   |  |
| Land Rover Range-Rover<br>Evoque<br>LZ<br>e5*2007/46*0076*..   | 110-147    | 225/60R18 | A98 R37                                 | A14 A21 A57<br>MpH S03                                   |
|  | 110-221    | 235/60R18 | A98                                     |  |

§22 50802\*20

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr.55003455 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 21

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                                  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                             |
|--|------------|-----------|---|--|
| Land Rover Range-Rover<br>Velar<br>LY<br>e11*2007/46*3954*..<br>e5*2007/46*1057*.. | 132-184    | 235/65R18 | A10 R37 148                             | A14 A21 A56<br>BW7 NoP Z18<br>S02                    |
|  | 132-184    | 245/60R18 | A10 R37 151                             |  |
|  | 132-280    | 255/60R18 | A10 148                                 |  |
| Lynk & Co 01<br>GX6<br>e9*2018/858*11032*..<br>- Hybrid                            | 105        | 235/55R18 | A92                                     | A14 A21 A58<br>NoP S08                               |
|  | 105        | 245/50R18 | A01 A12 K1a K1b K2b                     |  |
|  | 105        | 255/50R18 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b K4i             |  |
| Smart #1<br>HX11<br>e1*2018/858*00227*..<br>- Elektro                              | 75, 116    | 235/50R18 | K1c                                     | A01 A12 A14<br>A21 A57 V00<br>V18 Z18 S15            |
|  | 75, 116    | 245/45R18 | K1a K1b                                 |  |
|  | 75, 116    | 255/45R18 | K1c                                     |  |
| Volvo C30<br>M, M-2D<br>e4*2001/116*0076*..<br>e1*2001/116*0427*..                 | 73-169     | 215/40R18 | T85 T89                                 | A12 A14 A21<br>A58 B02 Com<br>S09                    |
|  | 73-169     | 215/45R18 | A01 G03 K42 LK6                         |  |
|  | 73-169     | 225/35R18 | A01 K1a K25 K2b K42 T83 T87             |  |
|  | 73-169     | 225/40R18 | A01 K1a K2b K42 LK6                     |  |
| Volvo C70<br>M<br>e4*2001/116*<br>0076*08-..                                       | 100-169    | 215/45R18 |   | A12 A14 A21<br>B02 Cbo V18<br>S09                    |
|  | 100-169    | 225/40R18 | T88                                     |  |
|  | 100-169    | 235/40R18 |   |  |
|  | 100-169    | 245/35R18 | A01 K46 K66 T88                         |  |
| Volvo EX30<br>2<br>e9*2018/858*11478*..<br>- Elektro                               | 75, 116    | 225/55R18 | A32                                     | A14 A21 A57<br>KOV S08                               |
|  | 75, 116    | 235/50R18 | A92                                     |  |
|  | 75, 116    | 245/50R18 | A01 A12 K1a K1b K2b                     |  |
|  | 75, 116    | 255/45R18 | A12                                     |  |
| Volvo S40, V50<br>M<br>e4*2001/116*0076*..   | 73-169     | 215/40R18 | K42 K46 T85 T89                         | A01 A12 A14<br>A21 B02 Car<br>Lim V00 V18<br>S09     |
|  | 73-169     | 215/45R18 | G03 K42 K46 LK6                         |  |
|  | 73-169     | 225/35R18 | K1b K25 K2b K42 K46 T87                 |  |
|  | 73-169     | 225/40R18 | K1b K2b K42 K46 LK6                     |  |
|  | 73-169     | 245/35R18 | K2b K42 K46 R03                         |  |
| Volvo S60, V60<br>F, F-N2D<br>e9*2007/46*0023*..<br>e13*2007/46*1157*..            | 84-242     | 215/45R18 | T89 T93                                 | A07 A12 A14<br>A21 A57 Car<br>Lim Npf V00<br>V18 S01 |
|  | 84-242     | 225/40R18 | T92                                     |  |
|  | 84-242     | 235/40R18 | A01 K4i T91 T95                         |  |
|  | 84-242     | 245/35R18 | A01 K1a K1b K2b K4i K6f T92             |  |
|  | 84-242     | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K4i K6f                 |  |
| Volvo S60CC, V60CC<br>F<br>e9*2007/46*0023*..<br>- Cross Country                   | 110-187    | 225/50R18 |   | A07 A12 A14<br>A21 A57 Car<br>KMV Lim S01            |
|  | 110-187    | 235/45R18 |   |  |
|  | 110-187    | 235/50R18 | A01 K3s                                 |  |
|  | 110-187    | 245/45R18 |   |  |
|  | 110-187    | 255/45R18 |   |  |
| Volvo S80<br>A, A-2D<br>e9*2001/116*0057*..<br>e1*2001/116*0504*..                 | 80-232     | 225/45R18 | T91 T95                                 | A07 A12 A14<br>A21 V00 V18<br>S01                    |
|  | 80-232     | 235/40R18 | T91 T93                                 |  |
|  | 80-232     | 245/40R18 |   |  |

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr.55003455 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 21

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                             |
|---|------------|-----------|---|--|
| Volvo S90, V90<br>P<br>e4*2007/46*1067*..   | 110-187    | 235/45R18 | A98 R37                                 | A07 A14 A21<br>A57 Car KOV<br>Lim NBF NoP<br>S08     |
|   | 110-240    | 245/45R18 | A01 A12 LV9                             |  |
|   | 110-240    | 245/45R18 | A12 RV9                                 |  |
| Volvo S90, V90 -T6/T8<br>P<br>e4*2007/46*1067*..<br>- Twin Engine Hybrid  | 186-235    | 245/45R18 | A01 LV9                                 | A07 A12 A14<br>A21 A56 B65<br>Car KOV Lim<br>S08     |
|   | 186-235    | 245/45R18 | RV9                                     |  |
| Volvo V40<br>M, M-N2E<br>e4*2001/116*<br>0076*27-..;<br>e13*2007/46*1337*..   | 84 - 187   | 215/40R18 | T85 T89                                 | A12 A14 A21<br>A58 Flh X4V<br>S11                    |
|   | 84 - 187   | 225/40R18 |   |  |
|   | 84 - 187   | 235/35R18 | T86 T90                                 |  |
|   | 84 - 187   | 235/40R18 |   |  |
| Volvo V40 CC<br>M, M-N2E<br>e4*2001/116*<br>0076*29-..;<br>e13*2007/46*1337*..<br>- Cross Country                             | 84-187     | 215/45R18 | A13                                     | A14 A21 A57<br>Flh V00 V18<br>S11                    |
|   | 84-187     | 225/45R18 | A33                                     |  |
|   | 84-187     | 235/40R18 | A90                                     |  |
|   | 84-187     | 245/40R18 | A01 A12 K1a K1b                         |  |
| Volvo V60<br>G<br>e9*2007/46*0093*..<br>- Twin Engine Hybrid  | 120-162    | 235/40R18 | A01 K4i T95                             | A07 A12 A14<br>A21 A56 Car<br>S01                    |
|   | 120-162    | 235/45R18 | A01 G81 K4i                             |  |
|   | 120-162    | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K4i K6f                 |  |
| Volvo V60 CC<br>Z<br>e4*2007/46*1315*..<br>- Cross Country  | 110-186    | 215/55R18 | K1a K1b R70                             | A01 A07 A12<br>A14 A21 A56<br>Car KMV NBF<br>NoP S08 |
|   | 110-186    | 225/50R18 | K1c K2a K2b                             |  |
|   | 110-186    | 225/55R18 | K1c K2a K2b                             |  |
|   | 110-186    | 235/50R18 | K1c K2c K6w                             |  |
|   | 110-186    | 245/45R18 | K1c K2a K2b                             |  |
|   | 110-186    | 245/50R18 | K1c K2c K5w K6w                         |  |
| Volvo V70<br>B, /-2D, /-N2D, /-N2E<br>e9*2001/116*0065*..<br>e1*2001/116*0505*..<br>e1*2007/46*0495*..<br>e13*2007/46*1203*.. | 80-224     | 225/45R18 | T91 T95                                 | A07 A12 A14<br>A21 Car V00<br>V18 X7V S01            |
|   | 80-224     | 235/40R18 | T91 T93                                 |  |
|   | 80-224     | 245/40R18 |   |  |
| Volvo V90 CC<br>P<br>e4*2007/46*1067*01-..<br>- Cross Country   | 120-240    | 235/55R18 | A98                                     | A07 A14 A21<br>A56 KMV NBF<br>NoP S08                |
| Volvo XC40<br>X<br>e9*2007/46*3146*..   | 95-184     | 235/55R18 |   | A07 A12 A14<br>A21 A57 MpH<br>NoE S08                |
|   | 95-184     | 245/50R18 | A01 K1a K1b K2a K2b                     |  |

§22 50802\*20

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr.55003455 (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 21

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise   |
|---|------------|-----------|---|----------------------------|
| Volvo XC60 (I)<br>D, /-2D, /-N2D, /-N2E<br>e9*2001/116*0068*..;<br>e1*2001/116*0507*..;<br>e1*2007/46*0339*..;<br>e13*2007/46*1213*..       | 100-242    | 235/60R18 | K1a                                     | A01 A07 A12                |
|   | 100-242    | 255/50R18 | K1c K2b                                 | A14 A21 A57                |
|   | 100-242    | 255/55R18 | K1c K2b                                 | S01                        |
| Volvo XC60 (II)<br>U<br>e4*2007/46*1220*..<br>- ohne Radhaus-<br>Verbreiterungen  | 110-240    | 235/55R18 | A98 K1a K1b                             | A01 A07 A14                |
|   | 110-240    | 235/60R18 | A98 K1a K1b                             | A21 A57 KOV<br>NoP S08     |
| Volvo XC60 (II)<br>U<br>e4*2007/46*1220*..<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen<br>(ww. Serie 8,5x21-ET49,5)                                | 110-240    | 235/55R18 | A98                                     | A07 A14 A21                |
|   | 110-240    | 235/60R18 | A98                                     | A57 KMV NoP<br>X5V S08     |
| Volvo XC60 (II)<br>U<br>e4*2007/46*1220*..<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungssatz<br>für 9 Zoll Breite Serie                               | 110-240    | 235/55R18 | A98                                     | A07 A14 A21                |
|   | 110-240    | 235/60R18 | A98                                     | A57 KMV NoP<br>X6V S08     |
| Volvo XC60 (II) T6/T8<br>U<br>e4*2007/46*1220*..<br>- Twin Engine Hybrid<br>- ohne Radhaus-<br>Verbreiterungen                              | 132-235    | 235/55R18 | A98 K1a K1b                             | A01 A07 A14                |
|   | 132-235    | 235/60R18 | A98 K1a K1b                             | A21 A56 BW7<br>KOV P40 S08 |
| Volvo XC60 (II) T6/T8<br>U<br>e4*2007/46*1220*..<br>- Twin Engine Hybrid<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen<br>(ww. Serie 8,5x21-ET49,5)  | 132-235    | 235/55R18 | A98                                     | A07 A14 A21                |
|   | 132-235    | 235/60R18 | A98                                     | A56 BW7 KMV<br>P40 X5V S08 |
| Volvo XC60 (II) T6/T8<br>U<br>e4*2007/46*1220*..<br>- Twin Engine Hybrid<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungssatz<br>für 9 Zoll Breite Serie | 132-235    | 235/55R18 | A98                                     | A07 A14 A21                |
|   | 132-235    | 235/60R18 | A98                                     | A56 BW7 KMV<br>P40 X6V S08 |

§22 50802\*20

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr.55003455 (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 21

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Volvo XC70  | 120-224    | 225/50R18 | K1a                                     | A01 A07 A12              |
| B, /-2D, /-N2D, /-N2E                             | 120-224    | 235/50R18 | K1c                                     | A14 A21 Car              |
| e9*2001/116*0065*..;                              | 120-224    | 245/45R18 | K1a                                     | KMV S01                  |
| e1*2001/116*0505*..;                              | 120-224    | 255/45R18 | K1c                                     |                          |
| e1*2007/46*0495*..;                               |            |           |   |                          |
| e13*2007/46*1203*..                               |            |           |   |                          |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-<br>geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)<br>Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|------------------------------------|---|------|------|
|                                    | V   | W    | Y    |
| 210 km/h                           | 100%  | 100% | 100% |
| 220 km/h                           | 97%   | 100% | 100% |
| 230 km/h                           | 94%   | 100% | 100% |
| 240 km/h                           | 91%   | 100% | 100% |
| 250 km/h                           | -   | 95%  | 100% |
| 260 km/h                           | -   | 90%  | 100% |
| 270 km/h                           | -   | 85%  | 100% |
| 280 km/h                           | -   | -    | 95%  |
| 290 km/h                           | -   | -    | 90%  |
| 300 km/h                           | -   | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr.55003455 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 21

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):  
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**148** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**151** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1510 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

**A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

**A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr.55003455 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 21

- A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A63** Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A92** Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche, welches maximal 12mm aufrägt, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A98** Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- AS9** Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche, welches maximal 9mm aufrägt, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B49** Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 30 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- B65** Räder nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. **55003455** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 21

- Com** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Compact (3-türig).
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F80** Nicht geprüft für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigem Gewindefahrwerk.
- F1h** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G15** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40** Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. **55003455** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 21

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4b** An Achse 2 sind die äußeren Blechmuttern und Befestigungsstifte zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidung ist anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. **55003455** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 21

- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.
- K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KmS** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- KoS** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- LV9** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag in einer Werkstatt durch entsprechend geschultem Personal (aufspielen der entsprechenden Software) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. **55003455** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 21

- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).
- MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- ML7** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.
- MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- P40** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- RV9** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen, die werkseitig für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. **55003455** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 18 von 21

- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen wahlweise die vom Radhersteller mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen wahlweise die vom Radhersteller mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen wahlweise die vom Radhersteller mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S12** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S13** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S13 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S14** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen wahlweise die vom Radhersteller mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S14 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S15** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S15 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr.55003455 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 19 von 21

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr.55003455 (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 20 von 21

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse   |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1  | 205/40R18   | 225/35R18   |
| Nr. 2  | 205/45R18   | 225/40R18   |
| Nr. 3  | 215/40R18   | 245/35R18, 255/35R18                                  |
| Nr. 4  | 215/45R18   | 235/40R18, 245/40R18                                  |
| Nr. 5  | 215/55R18   | 235/50R18   |
| Nr. 6  | 225/40R18   | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7  | 225/45R18   | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18            |
| Nr. 8  | 225/50R18   | 245/45R18, 255/45R18                                  |
| Nr. 9  | 235/40R18   | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18            |
| Nr. 10 | 235/45R18   | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18            |
| Nr. 11 | 235/50R18   | 255/45R18, 285/40R18                                  |
| Nr. 12 | 235/60R18   | 255/55R18, 285/50R18                                  |
| Nr. 13 | 235/65R18   | 255/60R18   |
| Nr. 14 | 245/35R18   | 255/35R18   |
| Nr. 15 | 245/40R18   | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18            |
| Nr. 16 | 245/45R18   | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18                       |
| Nr. 17 | 245/50R18   | 275/45R18   |
| Nr. 18 | 255/40R18   | 285/35R18, 295/35R18                                  |
| Nr. 19 | 255/45R18   | 275/40R18, 285/40R18                                  |
| Nr. 20 | 255/50R18   | 285/45R18   |
| Nr. 21 | 255/55R18   | 285/50R18   |
| Nr. 22 | 265/35R18   | 295/30R18, 315/30R18                                  |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X4V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

**X5V** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 8,5x21-ET49,5 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X6V** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 9x20-ET38,5 ww. 8,5x21-ET38,5 ww. 9x21-ET38,5 oder 9x22-ET43 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X7V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

**Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr.55003455 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 21 von 21

**Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 4. Mai 2026 in Lamsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 21 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. Mai 2026



Laux

00467821.DOCX